

## Intelligent

- › Das Buck Boost DC/DC-Ladegerät ist ein Ladegerät, das speziell dafür entwickelt wurde, **den Ladezyklus einer Zusatzbatterie vollständig zu steuern**. Seine Installation ist bei Fahrzeugen mit **intelligenter Lichtmaschinensteuerung** (Euro5 +, 6, 6.2) und für den **allgemeinen Schutz** der Lichtmaschine in Lithiumsystemen erforderlich.
- › Um sicherzustellen, dass die Starterbatterie des Fahrzeugs immer zuerst geladen wird, versorgt das Buck Boost DC/DC-Ladegerät die Zusatzbatterie **nur dann mit Strom, wenn der Motor läuft** (Erkennung D+).



## Anpassungsfähig

- › Das Buck-Boost DC/DC-Ladegerät kann **dank der By-Pass-Funktion des integrierten Koppelrelais, das die Hilfsstromversorgung bei ausgeschaltetem Motor aufrechterhält**, über die Originalleitung des Fahrzeugs (smart connect) installiert werden. Sie kann auch direkt an die Starterbatterie des Fahrzeugs angeschlossen werden (Standleitung\*\*).
- › Das Ladeprofil der Zusatzbatterie (Gel/AGM oder LiFePO<sub>4</sub>) sowie die Art der Verbindung (smart connect\*, Standleitung\*\*) lassen sich **einfach** durch Umschalten eines Schalters konfigurieren.

## Spezifikationen

		ACE-DCDC50A
Referenz		10110-0050B
Anwendbare Ladespannung		> 12.5 V <sub>DC</sub>
Entkopplungsspannung Entladung		< 11 V <sub>DC</sub> (Motorbatterie) oder < 12.2V <sub>DC</sub> (D+)
Entkopplungsspannung		> 13.8V <sub>DC</sub> (GEL / AGM) oder > 14.65V <sub>DC</sub> (LiFePO <sub>4</sub> )
Ladestrom	Smart connect*	50 A
	Dedicated line**	60 A
Standby-Verbrauch		50mA
Betriebstemperatur		-20°C / +60°C
Gewicht		1.35 Kg
Abmessungen		200 x 125 x 70 mm
Zertifizierungen		E57* 10R06/01*4128*00



Konfiguration	LED1	LED2
Schalter 1 - EIN: Standleitung**	Off	Orange 3 sek.
Schalter 1 - AUS: Smart Connect*	Orange 3 sek.	Off
Schalter 2 - EIN: GEL/AGM-Batterie	Off	Grün 3 sek.
Schalter 2 - AUS: LiFePO <sub>4</sub> -Batterie	Grün 3 sek.	Off

\***Smart connect:** Anschluss an die ursprüngliche elektrische Anlage des Fahrzeugs.

\*\***Dedicated line:** Installation eines speziellen Leistungskabels zwischen Motorbatterie und Zellenbatterie, dessen Querschnitt entsprechend der Entfernung zwischen den beiden Geräten berechnet wird.